

Produktinformation

SCHMÖL HC SHPD Diesel 10W-40

0015-000024



Beschreibung

SCHMÖL HC SHPD Diesel 10W-40 ist ein hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodiesel- sowie Ottomotoren. Es besitzt ein hervorragendes Fließverhalten auch bei tiefen Temperaturen. Das schnelle Erreichen kritischer Schmierstellen sorgt für erhebliche Verschleißreduzierung während der Warmlaufphase. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit auch im Kurzstreckenverkehr. SCHMÖL HC SHPD Diesel 10W-40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift und hohen Verschleißschutz bei geringem Öl- und Kraftstoffverbrauch.

Anwendungshinweise

SCHMÖL HC SHPD Diesel 10W-40 ist für den Einsatz in gemischten Fuhrparks bestens geeignet und wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CI-4/SL
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- ACEA A3/B4
- ACEA E3/E5/E7

Empfehlung

- Allison C-4
- Caterpillar ECF-2/TO-2
- Cummins CES 20076/20077/20078
- DAF
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3, MB 229.1, MB 235.28
- MTU Typ 2
- Renault VI RLD-2
- Voith Retarder B
- VOLVO VDS-3
- VW 500 00/501 01/505 00

Eigenschaften

- Hohe Oxidations- sowie Alterungsstabilität
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	99,0	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	152		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	6350	mpa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	869	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,8	mgkoh/g	ASTM D 2896:2015