

Produktinformation

SCHMÖL Semi Synth. 10W-40

0015-000007



Beschreibung

SCHMÖL Semi Synth. 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. SCHMÖL Semi Synth. 10W-40 zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Mit SCHMÖL Semi Synth. 10W-40 wurde ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

Anwendungshinweise

SCHMÖL Semi Synth. 10W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. SCHMÖL Semi Synth. 10W-40 wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SM/CF
- ACEA A3/B4

Empfehlung

- BMW Special Oil
- Fiat 9.55535-D2/-G2
- MB 229.1
- PSA B71 2294
- VW 501 01/505 00

Eigenschaften

- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Katalysatoreignung
- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei Temperaturen von unter -25°C
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	93,2	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	13,9	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	151		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	6000	mpa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	864	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,0	mgkoh/g	ASTM D 2896:2015